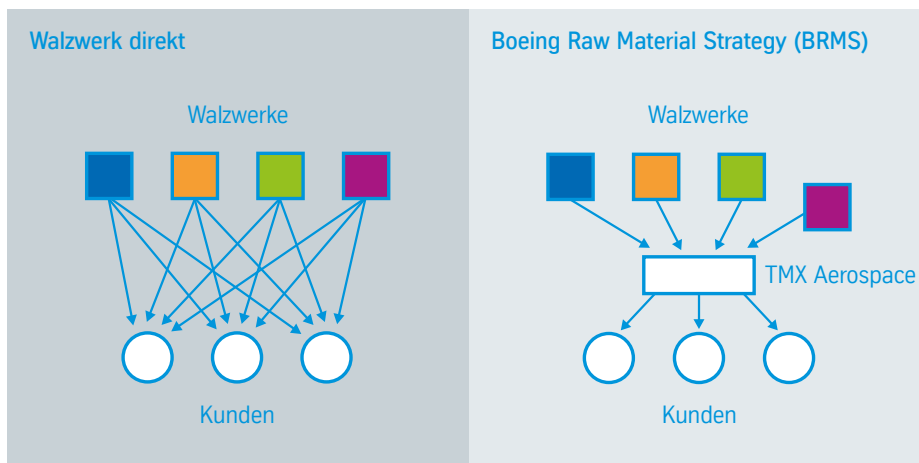




Cross-Docking-Lagerkonzept



Großabnehmer*, die an der Boeing Raw Material Strategy (BRMS) teilnehmen, können das Material im Direktversand ab Werk oder von TMX Aerospace (TMX) beziehen.



Boeing-Teilezulieferer/TMX-Kunden

Mit dem Cross-Docking-Lagerkonzept von TMX erhalten Sie Ihre Materialien immer „just in time“ in der benötigten Menge, in der richtigen Größe und zum richtigen Zeitpunkt.

Ihre Fragen dazu beantwortet Ihr Kundendienstmitarbeiter und Account Manager.

* Hinweis: Die Großabnahme bezieht sich auf sehr große Liefermengen (z. B. für flachgewalzte Aluminiumprodukte mit einem Gewicht von 3.125 kg und schwerer), die in der Regel direkt vom Aluminiumwalzwerk zum Teilelieferant/TMX-Kunden geliefert werden.

Die Vorteile des Cross-Docking-Lagerkonzepts: Optimierung des Lagerbestands, höhere Flexibilität bei Auftragsänderungen sowie zuverlässige und termingerechte Lieferung. Mit diesen Dienstleistungen zum Supply Chain Management können die Kosten niedrig gehalten und kann eine höhere Effizienz erzielt werden, insbesondere in folgenden Fällen:

- Der einmalige Kauf von Material in sehr großen Chargen ist ineffizient
- Geringeres Risiko für Liefertoleranzen von bis zu +/- 35% in Überbestand
- Änderungen bei Datum und Menge müssen zeitnah erfolgen bzw. Material wird sofort benötigt
- Zuverlässige, termingerechte Lieferung unabdingbar

Die Lieferung von Material durch eine TMX-Einrichtung kann ein weiterer Bestandteil des Plans zur Bestandsoptimierung sein. Zusatzleistungen sorgen für eine deutliche Reduzierung von Ausschussmaterial, indem wir für Sie die erste angepasste Bearbeitungsstufe für das Material übernehmen.

- Passgenau zugeschnittene Platten
- Scheren
- Schneiden von Strangpressprofilen
- Abrasives Wasserstrahlschneiden (CNC), einschließlich endformnahes Wasserstrahlschneiden und geradliniges Wasserstrahlschneiden